

NEW
TRITON
ENGINEERED BEYOND TOUGH


MITSUBISHI
MOTORS
Drive your Ambition



DOUBLE CAB



ENGINEERED BEYOND TOUGH

Mitsubishi ไทรกัน สร้างมาให้เหนือทุก ความแกร่ง
แกร่งทุกมุมมอง เร้าใจทุกองศา ด้วยคอนเซ็ปต์การออกแบบที่สะท้อนสมรรถนะอันทรงพลัง
ผสานเทคโนโลยีที่ก้าวล้ำอนาคต พร้อมพาคุณทะยาน สู่ทุกเป้าหมายได้อย่างใจต้องการ

แกร่ง ลุย ทุกอุปสรรค

แกร่ง...ถึงขีดสุด

ด้วยดีไซน์แห่งอนาคต Advanced Dynamic Shield Design
คอนเซ็ปต์การออกแบบด้านหน้ารถ อันเป็นเอกลักษณ์ของมิตซูบิชิ

ลุย...ไม่มีขยับ

กับเครื่องยนต์และช่วงล่างเหนือชั้น พร้อมเทคโนโลยีความปลอดภัยรอบคัน

ทุกอุปสรรค...ต้องหลีกทางให้

พาคุณก้าวข้ามขีดจำกัดแบบเดิมๆ สู่ทุกจุดหมายอย่างมั่นใจ



4x4 DIFF-LOCK

SUPER SELECT 4WD II

เทคโนโลยีขับเคลื่อน 4 ล้อ เอกสิทธิ์เฉพาะของมิซูบิชิ ให้ความมั่นใจในการขับที่ทุกสภาพถนน คุณสามารถเปลี่ยนโหมดจากระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (2H) เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบ All Wheel Control (4H) ได้อย่างง่ายดาย โดยไม่ต้องหยุดรถ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนถนนลื่น

ลุยโตบนเส้นทาง OFF-ROAD

เมื่อต้องการขับขึ้นเส้นทางแบบ OFF-ROAD คุณยังสามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนเป็น 4HLC สำหรับเส้นทางวิบาก หรือ 4LLC สำหรับพื้นที่ลาดชัน หรือลุยโคลนได้ตามความต้องการ

2H 2WD HIGH-RANGE



ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ เหมาะสำหรับการขับบนสภาพถนนปกติ ให้ดีดแรงที่ดี และประหยัดน้ำมัน เพราะกำลังของเครื่องยนต์ถึงาน 100% จุดประสงค์ไปยังจุดหมาย

4H 4WD HIGH-RANGE



ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ทำงานแบบ Full-Time All Wheel Control เหมาะกับสภาพถนนที่ลื่นที่ความเร็วสูง ระบบส่งกำลัง Torque Sensitive Type จะกำหนดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อหน้า 40% และล้อหลัง 60% บนถนนแห้ง และล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เมื่อถนนเปียกนุ่ม เพื่อประสิทธิภาพในการถ่วงน้ำหนักและควบคุมทิศทาง

4HLC 4WD HIGH-RANGE WITH LOCKED TRANSFER



ระบบส่งกำลังจะกำหนดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยเปิดระบบ Center Differential Lock ที่หน้ากำลังกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่านั้น ตลอดเวลา เหมาะสำหรับสภาพเส้นทางขรุขระ เช่น พื้นที่ลาดชันที่อาจมีความเร็วได้ หรือเส้นทางที่มีพื้นผิวแบบสลับ (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรถือความเร็วเกิน 70 กม./ชม.)

4LLC 4WD LOW-RANGE WITH LOCKED TRANSFER



ระบบส่งกำลังจะกำหนดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยเปิดระบบ Center Differential Lock ที่หน้าร่วมกับระบบล็อกเฟืองท้ายหลัง (Rear Differential Lock) ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ในการส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่านั้น ตลอดเวลา และเกียร์ส่งกำลัง (Transfer Gear Ratio) จะเพิ่มอัตราทดให้สูงขึ้น ล้อทำให้กำลังการขับเคลื่อนมากขึ้น เหมาะสำหรับสภาพเส้นทางวิบาก ลุยโคลน เส้นทางแบบดินคื่นสลับ หรือมีความลาดชันมาก (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรถือความเร็วเกิน 70 กม./ชม.)



HILL DESCENT CONTROL

ระบบควบคุมความเร็วบนเส้นทางลาดชัน เพื่อการขับที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น



OFF-ROAD MODE

ปรับรูปแบบการส่งกำลังเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นผิว และเส้นทางในการขับที่มากยิ่งขึ้น เช่น พื้นขรุขระ พื้นโคลน พื้นทราย (ใช้งานควบคู่กับระบบ 4HLC และ 4LLC) และพื้นหิน (ใช้งานควบคู่กับระบบ 4LLC)



REAR DIFFERENTIAL LOCK

ระบบล็อกเฟืองท้ายหลัง ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ระบบจะล็อกเฟืองท้ายหลังเพื่อที่เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลัง ทั้งซ้ายและขวาบนที่ลาดชันตลอดเวลา ทำงานร่วมกับระบบ Center Differential Lock ช่วยให้ความปลอดภัยยิ่งขึ้น

SUSPENSION

ลุยทุกอุปสรรค
พิชิตทุกเส้นทางท้าทาย

ระบบกันสะเทือน



ระบบกันสะเทือนหน้าอิสระ แบบปีกนก 2 ชั้น
คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลงขนาดใหญ่
เพื่อการยึดเกาะถนนที่ดียิ่งขึ้น

ระบบกันสะเทือนหลัง แบบแท่นบนแผ่นซ้อน
ติดตั้งหม้อเสื่อเพลลา พร้อมโช้คอัพใหญ่ขนาดใหญ่
ออกแบบจุดยึด และปรับตั้งแท่นใหม่ ให้การจับที่
ที่มั่นคง และยึดเกาะถนนดีเยี่ยม

มั่นใจทุกสภาพพื้นผิว

อุปสรรคท้าทายแค่ไหน ก็ลุยได้ทุกสภาพพื้นผิว ไม่ว่าจะเป็นเส้นทางไต่ ทางชัน หรือแม้แต่เส้นทางที่มีสภาพพื้นผิว
ที่ขรุขระที่สุด ด้วยการออกแบบและพัฒนามาทางวิศวกรรมอย่างดียิ่ง



หมายเหตุ : มูลค่าภาษี ค่าขนส่งตามปกติได้สำหรับรุ่นงาน 265-60R18 ส่วนเงินมัดจำและเงินชนคันแรก



แชนซีส์เหล็กกล้า 2 ชั้น ไร้รอยต่อตลอดความยาว
ป้องกันการโค้งงอและบิดตัว

TRITON
PLUS

*พร้อมเผชิญ
ทุกสถานการณ์*



STYLE MEETS TOUGHNESS

แกร่งทั้งภายนอกและภายใน

ด้วยการออกแบบห้องโดยสารในสเปกสูง สวมบุปขนนุ่มจากอิตาลีให้สะดวกต่อการใช้งาน เบาะที่นั่งโอบกอดที่นั่งทุกสรีระ พร้อมระบบปรับตำแหน่งพนักพิงไฟฟ้า 8 ทิศทางห้าคนจับกันสนิท ใส่ใจในทุกรายละเอียด เพื่อความสมบูรณ์แบบในการขับอย่างแท้จริง



MULTI - FUNCTION STEERING WHEEL
พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน ควบคุมการสั่งงานด้วยเสียง พร้อมปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์

PADDLE SHIFT
ระบบควบคุมการเบรก/คันเร่งด้วยคันเร่งไฟฟ้า

CRUISE CONTROL
ระบบช่วยควบคุมความเร็วคงที่



TFT COLOR LCD MULTI INFORMATION DISPLAY WITH 3D ANIMATION
จอแสดงผลหลายฟังก์ชันพร้อม 3D ANIMATION



ENTERTAINMENT AND NAVIGATION
เครื่องเล่นวิทยุ DVD MP3 ทีวีระบบสัมผัส พร้อมระบบนำทางในรถยนต์ และระบบเชื่อมต่อ Bluetooth แบบ A2DP



AUTO DIMMING REAR VIEW MIRROR
กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติเมื่อเจอไฟจ้าในเวลากลางคืน



AUTOMATIC DUAL ZONE AIR CONDITIONING WITH REAR AIR CIRCULATOR
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติสองโซน-หน้า-หลัง พร้อมแผงควบคุมปรับอากาศด้านหลังผู้โดยสารคนหลัง



POWER SOCKET AND USB PORT
ช่องจ่ายกระแสไฟ DC 12 โวลต์ พร้อมช่องเสียบ USB บริเวณคอนโซลหน้า และช่องเสียบ USB 2 ช่องบริเวณคอนโซลกลาง



ELECTRONICALLY CONTROLLED AND FOLDABLE DOOR MIRRORS WITH HOT WIRE
กระจกมองข้างปรับระดับไฟฟ้า พร้อมระบบฮีทไวร์

WIDE OPEN SPACE

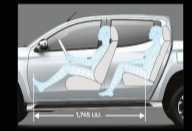
พื้นที่กว้างขวาง สะดวกสบาย เพื่อสุนทรียภาพทุกการเดินทาง

ห้องโดยสาร 4 ประตู พร้อมพื้นที่กว้างที่กว้างกว่าเดิม สามารถบิดพ้อคลายได้ระหว่างการเดินทาง เบาะนั่งถูกออกแบบมาเพื่อความสะดวกในการจับที่ พร้อมระบบหมุนเวียนอากาศภายในห้องโดยสารคอนทอนท์ ภายใต้ฮีตสติกกับฮีตและฮีตกับฮีตกัน ช่วยลดเสียงรบกวนจากภายนอก และลดการสะท้อนของรถ เพื่อให้ทุกการเดินทางของคุณเป็นไปได้อย่างราบรื่น

เบาะนั่งออกแบบพิเศษ โอบกอดทุกสรีระ:



ลดความเมื่อยล้าระหว่างการเดินทาง

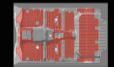


ความยาวพื้นที่ห้องโดยสารมากที่สุดถึง 1,745 มม.

ห้องโดยสารเฝ้ายานพับพ้อคลายยิ่งขั้น



5 จุดยึดเข็มเข็ม บริเวณเบาะคนก่อนหน้า



5 จุดยึดเข็มเข็ม บริเวณเบาะคนหลังที่ท้ายห้องโดยสาร



ADVANCED SAFETY SYSTEM

เหนือกว่ากับเทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะรอบคัน



FORWARD COLLISION MITIGATION SYSTEM - FCM
ระบบเตือนการชนด้านหน้าพร้อมระบบช่วยเบรกอัตโนมัติ ระบบทำงานโดยใช้อัลตราโซนิกตรวจจับจากกล้องที่ติดตั้งบนกระจกหน้าวัดความถี่ของระบบเรดาร์หน้า หรือเซ็นเซอร์ในกล้องหน้า ระบบทำการแจ้งเตือนช่วยเบรกอัตโนมัติ พร้อมแจ้งเตือนผ่านไม้มือรถ เพื่อให้นักขับขี่ทราบในกรณีฉุกเฉิน และระบบความปลอดภัยจากธรรมชาติ



ULTRASONIC MISACCELERATION MITIGATION SYSTEM - UMS
ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วคราว เมื่อเทียบความเร็วของระบบเบรกหรือระบบทำงานโดยอัลตราโซนิก หรือเซ็นเซอร์วัดความถี่ใน 4 มุมรอบๆ ตัวรถที่ติดตั้งอยู่ด้านหลัง หรือ IT ความถี่การเคลื่อนที่ของวัตถุของระบบเบรกหรือระบบการทำงานที่ตรวจจับของระบบอัลตราโซนิก เซ็นเซอร์ที่มีความไวต่ำกว่า 10 ซม. เพื่อลดความเสี่ยงหากมีการขับที่ผิดพลาด



BLIND SPOT WARNING WITH LANE CHANGE ASSIST - BSW WITH LCA
ระบบสัญญาณเตือนจุดบอดสายตา หรือระบบเตือนการเบี่ยงเบน ระบบจะตรวจจับจุดบอดสายตาโดยเซ็นเซอร์ในกระจกมองข้าง 70 ซม. เซ็นเซอร์สัญญาณไฟเตือนเบรกจะแจ้งเตือนให้ทราบว่ามีรถอยู่ในจุดบอดสายตาให้ทราบระบบจะแจ้งเตือนการเบี่ยงเบน และในขณะเดียวกันมีสัญญาณไฟเตือนระบบจะส่งเสียงเตือน หรือสัญญาณที่ตำแหน่งเบรกตอนถอยหน้า เพื่อความปลอดภัยในการเบี่ยงเบนรถหรือการเบี่ยงเบนที่ความเร็วสูงโดยเซ็นเซอร์ตรวจจับรถในเลนข้าง



SRS AIRBAGS AND PRETENSIONER FRONT SEAT BELTS
เสริมความปลอดภัยด้วยถุงลมนิรภัย 7 ตำแหน่ง ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง เบาะหลังด้านคนขับ และที่นั่งผู้โดยสารผู้ช่วย ช่วยลดความรุนแรงที่เกิดจากการชนที่ด้านหน้า และด้านข้าง ที่ความเร็วเกิน 16 กม.ต่อชั่วโมงที่ความเร็วสูงและด้านอื่น



2-WAY PRETENSIONER WITH FORCE LIMITER FRONT SEAT BELTS (DRIVER SIDE)
ที่นั่งนิรภัยด้านคนขับแบบ 2-ทิศทางปรับได้ 2 ทิศทาง



REAR CROSS TRAFFIC ALERT - RCTA
ระบบเตือนด้านตึกชนรถด้านหลังจอด โดยทำหน้าที่แจ้งเตือนการชนรถด้านหลังจอด ระบบทำงานโดยมีเซ็นเซอร์ 9 ตัว ระบบจะแจ้งเตือนและสัญญาณไฟที่เตือนเบรกมองข้างใน 2 ด้าน พร้อมแจ้งเตือนความถี่ของไม้มือรถ



MULTI AROUND MONITOR
กล้องมองภาพรอบคัน ระบบทำงานนำกล้อง 4 ตัวที่ติดตั้งรอบตัวรถ เพื่อประมวลผลและแสดงภาพแบบ Bird's Eye View นำมาปรับมุมมองด้วยไม้มือรถ โดยสามารถเลือกมุมมอง 4 มุมมองได้ ระบบจะแสดงภาพที่ชัดเจนและสามารถซูมเข้า-ออกได้ ระบบจะแจ้งเตือนการชนรถด้านหลังจอด และความปลอดภัยในการจอดรถให้แจ้งเตือนในกรณีฉุกเฉิน
หมายเหตุ : ระบบจะแจ้งเตือนการชนรถด้านหลังจอดในกรณีที่มีการพาดหรือเบี่ยงเบนที่เร็วเกินไป



AUTOMATIC HIGH BEAM - AHB
ระบบปรับระดับไฟสูง-ต่ำ อัตโนมัติ เพื่อตรวจจับความสูงและความปลอดภัยสำหรับรถคันอื่นในขณะขับขี่ ระบบจะตรวจจับแสงไฟจากคันหน้ารถ เพื่อเป็นการทำงานของไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ หมายเหตุ : ความเร็วรถที่ต่ำกว่า 30 กม.ชม. ระบบจะไม่ทำงาน



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM - ABS
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก จะทำงานกับที่ล้อที่หมุนช้าลงเกินไป ระบบจะปรับแรงดันน้ำมันเบรกโดยอัตโนมัติ



ELECTRONIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION - EBD
ระบบเบรก: กระจายแรงดันน้ำมันเบรก แบบอิเล็กทรอนิกส์ ทำงานประสานกับระบบเบรก ABS เพื่อรักษาการกระจายเบรกอย่างเหมาะสมใน 4 ล้อ ขณะเบรกด้วยอัตราที่มั่นคง



BRAKE ASSIST - BA
ระบบเบรกช่วยเบรก จะทำงานกับที่เหยียบเบรกที่เร็วเกินไป ระบบจะช่วยเพิ่มแรงดันน้ำมันเบรกให้มากขึ้น เพื่อช่วยในการหยุดรถในกรณีฉุกเฉิน



HILL START ASSIST - HSA
ระบบช่วยเบรกขณะขึ้นทางลาดชัน จะป้องกันการไหลถอยหลังเมื่อเบรกปล่อยบนทางลาดชัน



ACTIVE STABILITY AND TRACTION CONTROL SYSTEM
ACTIVE STABILITY CONTROL - ASC
ระบบควบคุมเสถียรภาพจากกล้องตัวรถ ระบบจะตรวจจับการโคลงตัวรถในระหว่างการขับขี่และจะปรับการทำงานของเครื่องยนต์และเบรกเพื่อรักษาความเสถียรของรถ



ACTIVE TRACTION CONTROL - ATC
ระบบป้องกันการลื่นไถลหรือการลื่นไถลของล้อรถ ระบบจะตรวจจับการลื่นไถลของล้อรถ 4 ล้อบนรถและจะปรับการทำงานของเครื่องยนต์และเบรกเพื่อป้องกันการลื่นไถลของล้อรถ



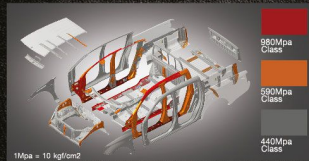
KEYLESS OPERATION SYSTEM
ระบบกุญแจอัจฉริยะ: KOS จะใช้สัญญาณวิทยุเพื่อตรวจจับกุญแจที่ติดอยู่ภายในรถโดยอัตโนมัติ 70 ซม.



ONE TOUCH START SYSTEM
ปุ่มสตาร์ท และเซ็นเซอร์ระบบการทำงานระบบเครื่องยนต์ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถของรถ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถของรถ ระบบป้องกันการโจรกรรมรถของรถ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ความปลอดภัยเหล่านี้เป็นเพียงตัวเลือกและอาจไม่พร้อมใช้งานในทุกรุ่นรถ และอาจมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมในการติดตั้ง และอาจมีข้อกำหนดการใช้งานเพิ่มเติม

แกร่ง มั่นใจ ปลอดภัย



RISE BODY (Reinforced Impact Safety Evolution Body)

โครงสร้างตัวถังเหล็กกล้าใช้เหล็กแรงดึงสูง (High Tensile Steel) ชั้นนำคุณภาพ ช่วยลดการยุบตัวของห้องโดยสาร ทำให้ห้องโดยสารเสียหายน้อยที่สุดจากการชน ทั้งจากด้านหน้าและหลัง

980Mpa Class

590Mpa Class

440Mpa Class



SIDE DOOR IMPACT BAR

ท่อนเหล็กยึดกับโครงรถด้านข้างประตู เสริมความแข็งแรง เพื่อช่วยลดผลกระทบจากที่เข้าคู่ห้องโดยสาร เมื่อเกิดการชนจากด้านข้าง



BRAKING SYSTEM

ดิสก์เบรกล้อหน้า พร้อมร่องระบายความร้อนขนาดใหญ่ ครบเบรกล้อหลังขนาดใหญ่



MINIMUM TURNING RADIUS

รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด 5.9 ม. ช่วยให้ควบคุมรถได้ดี ยามขึ้นเนิน ลอดช่อง และโค้งแคบ

ENGINE



ขุมพลังที่พาคุณไปได้ไกลกว่า

2.4L

181 แรงม้า



ที่ 3,500 รอบ/นาที แรงบิด 430 นิวตัน-เมตร ที่ 2,500 รอบ/นาที

- เสื้อสูบและฝาสูบอลูมิเนียมอัลลอยที่มีน้ำหนักเบา แข็งแรงทนทาน ระบายความร้อนได้ดี
- ระบบคอมมอนเรล แรงดันสูงสุด 200 Mpa ช่วยให้การฉีดเชื้อเพลิงแม่นยำให้สมบูรณ์แบบ ได้กำลังสูง และประหยัดน้ำมันสูงสุด
- ระบบกระเดื่องวาล์วนำหนักเบาพิเศษแบบกลูปิ้นเท็ม (Roller Rocker Arm) ช่วยลดการเสียดสีและการสึกหรอระหว่างเฟสวาล์วกับตัววาล์ว ทำให้เครื่องยนต์สิ้นเปลือง
- ไซโตเน็ท มีค่าความแข็งแรงสูง ทนทาน ยืดอายุการใช้งานให้นานขึ้น

MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve Timing Electronic Control)

อัจฉริยภาพแห่งเครื่องยนต์ สิ่งที่ยืดหยุ่นจากมิตซูบิชิ กับระบบควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วได้แบบแปรผัน ทำงานสอดคล้องกับความเร่งของเครื่องยนต์ ควบคุมการทำงานด้วยเซนเซอร์อัจฉริยะ ช่วยให้เครื่องยนต์มีแรงบิดเพิ่มขึ้นในรอบต่ำ และได้แรงม้ามากขึ้นในรอบสูง จัดวางตั้งดีเยี่ยม ให้การเผาไหม้หมดจด ลดมลพิษในอากาศ เสริมความทนทานในกระบอกสูบ ด้วยปลอกสูบแบบเหล็กกล้าซึ่งมีความแข็งแรง ทนทาน ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้ยาวนาน

VG Turbo (Variable Geometry Turbo)

เพิ่มประสิทธิภาพแรงอัดอากาศด้านไอดีทีสับพินกับระบบเครื่องยนต์ ด้วยเทอร์โบแปรผันที่สามารถควบคุมปริมาณไอเสีย เพื่อช่วยสร้างแรงอัดอากาศด้านไอดีทีได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้เครื่องยนต์มีแรงบิดสูงทั้งในรอบต่ำ รอบปานกลาง และรอบสูงอย่างต่อเนื่อง ทำงานร่วมกับอินเตอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ ช่วยลดความร้อนไอดีทีได้อย่างรวดเร็ว ทำให้ไอดีทีมีความหนาแน่นมากขึ้น เพิ่มความแรงให้กับเครื่องยนต์ ควบคุมอุณหภูมิเครื่องยนต์ได้ทันที



ETACS (Electronic Time and Alarm Control System)

ระบบอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยอัจฉริยะ ETACS เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายยิ่งขึ้น



ใบปิดน้ำฝนปรับความเร็วอัตโนมัติ

ใบปิดน้ำฝนอัตโนมัติปรับความเร็วใบปิดน้ำฝนตามความเร็วรถ และลดความเร็วที่ 80 กม./ชม. ที่ใบปิดน้ำฝนจะเปลี่ยนเป็นจังหวะที่ 1 ไร่โดยอัตโนมัติ และกลับมากำหนดเป็นใบปิดน้ำฝนเดิม เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 60 กม./ชม.



ระบบสัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนเลน

เพียงขยับคันไฟเลี้ยวเล็กน้อย ไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเตือนในหน้ามิเตอร์จะพริบ 3 ครั้ง



สัญญาณเสียงเตือนลิมิตไฟเฟรม

ถ้าผู้ขับขี่บีบไฟเฟรมหน้า หลังจากดับเครื่องยนต์แล้วเปิดประตู สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น



ระบบหน่วงเวลา

เปิด-ปิด กระงะงักไฟฟ้า หลังดับเครื่องยนต์ กระงะงักไฟฟ้า จะยังสามารรถเปิด-ปิดได้ต่อไปอีก 30 วินาที ก่อนเปิดประตู



ระบบไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์

ไฟส่องนำทางไฟเลี้ยวจะทำงานภายใน 60 วินาที หลังดับเครื่องยนต์ไฟนำทางจะอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ และทำงานเป็นเวลา 30 วินาที



ระบบจัดการทำงานไฟหน้าอัตโนมัติ

ไฟหน้ารถจะควบคุมอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์ และเปิดประตูช่วยให้ระบบไฟหน้าอัตโนมัติ



ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ

เมื่อรถจอดความเร็ว 15 กม./ชม.



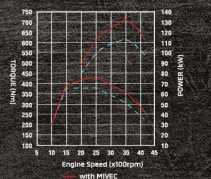
ระบบไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ

เมื่อมีการชนรถกันชน เพื่อแจ้งเตือนรถที่ตามมาด้านหลัง



ระบบเซ็นทรัลล็อก

ผู้ขับขี่สามารถเปิด-ปิดล็อกประตูทุกบาน ด้วยปุ่มควบคุมที่ประตูด้านผู้ขับขี่



เกียร์อัตโนมัติ 6 SPEED พร้อม SPORT MODE

ระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทด 6 สปีด ช่วยให้การเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างต่อเนื่อง นุ่มนวล นานพร้อมสปอร์ตโหมดที่ให้คุณควบคุมได้อย่างใจ



AUTO STOP & GO - AS&G

ระบบตัด และเริ่มการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ เมื่อรถหยุดนิ่ง และเครื่องยนต์จะเริ่มทำงานอีกครั้ง เมื่อปล่อยเบรก หรือคลัทช์ ช่วยลดการปล่อยไอเสีย และเพิ่มประสิทธิภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ สามารถปิดสวิตช์ควบคุมการทำงานของระบบได้



มาตรฐานยูโร 4 (Euro Step 4)

ผ่านการรับรองมาตรฐานมลพิษระดับ 4 และมาตรฐานมลพิษระดับ 5 ของยุโรป ติดตั้งระบบ EGR ที่นำไอเสียหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ ช่วยลดมลพิษในเครื่องยนต์ถึง 40%

CAPACITY

ความแกร่ง...
ที่ตอบสนองชีวิตทุกด้าน



กระบะท้ายขนาดใหญ่ รองรับทุกการใช้งาน



ดีไซน์เพื่อความแกร่งและทนทาน



เสริมความแข็งแรงบริเวณห้องเครื่องยนต์ด้วยเหล็กกล้าแรงดึงสูง พร้อมสล็อกนำกระโปรงหน้าแบบ 2 ชั้น เพื่อความคงทนและปลอดภัย

บนตัวถังยกสูงออกแบบให้กระจายแรงกระแทก เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

