

**NEW**  
**PAJERO SPORT**

เหนือกว่า ทุกความคาดหมาย



**MITSUBISHI**  
**MOTORS**

Drive your Ambition





## IMPECCABLE DESIGN

มีตชูบิชิ ปาเจโร สปอร์ต ใหม่ ยন্ত্রกรรรมแห่งผู้นำ สะท้อนภาพลักษณ์ที่เหนือกว่า ด้วยอีกชั้นของงานออกแบบที่งดงามเป็นเอกลักษณ์ เปลี่ยนความธรรมดา สู่ความล้ำหน้าจนแทบไม่อยากจะสายตา



**PROJECTOR BI-LED HEADLAMPS WITH SPECTRUM LED DAYTIME RUNNING LIGHTS**

ไฟหน้าโปรเจกเตอร์ แบบ BI-LED พร้อมระบบปรับลำแสงอัตโนมัติ และไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ Spectrum LED ดีไซน์หรูหรา โฉบเฉี่ยว



**2-TONE ALLOY WHEELS**

โดดเด่นด้วยล้ออัลลอยขนาด 18 นิ้ว แบบทวิโทน



**SPECTRUM LED TAIL LIGHTS**

ไฟท้ายแบบ Spectrum LED ที่มาพร้อมเส้นสายที่สวยงาม และไฟเบรกแบบ LED พร้อมเลเซอร์จากแบบฝังบนกระจกหลัง

# ERGONOMIC COMFORT & CONVENIENCE

สัมผัสสุนทรีภาพอันสมบูรณ์แบบแห่งการเดินทาง

จาก มิตรชัย ปาเจโร สปอร์ต ใหม่ ด้วย ERGO SEAT DESIGN  
โอบรับทุกสรีระ เบาะคู่หน้าปรับระดับได้ 8 ทิศทาง ด้วยระบบไฟฟ้า  
พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน ให้คุณสู่ทุกจุดหมาย  
ได้อย่างสบายเหนือระดับ

## POWER SOCKET & USB PORT

สะดวกสบายด้วยช่องจ่ายกระแสไฟ AC 220 โวลต์ บริเวณคอนโซลกลาง และช่องต่ออุปกรณ์ USB พร้อมช่องจ่ายกระแสไฟ DC 12 โวลต์ มากถึง 3 ตำแหน่ง



**REAR CLIMATE CONTROL WITH AIR VENTILATION OUTLET**

แผงควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลังแบบแยกอิสระ พร้อมช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารแถวที่ 2 และ 3 ให้ความเย็นสบายทั่วห้องโดยสารตลอดการเดินทาง



**DUAL ZONE AUTOMATIC AIR CONDITIONING**

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ แบบแยกปรับอุณหภูมิ ซ้าย-ขวา



**MULTI PURPOSE SPACE**

ช่องเก็บของอเนกประสงค์ ออกแบบพิเศษให้สามารถใช้งานได้หลายอย่าง



**SMARTPHONE SOCKET**

ช่องใส่สมาร์ทโฟนบริเวณด้านหลังเบาะคนขับและผู้โดยสาร

# CRAFTING SENSATION

สัมผัสความประณีตสโตร์สปอร์ตพรีเมียมเจกเช่นรถเอสยูวีระดับหรู ด้วยวัสดุภายในเกรดพรีเมียมพร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ Color High Contrast with 3D Animation และเทคโนโลยีระบบปรับอากาศล่าสุดที่ให้อากาศบริสุทธิ์ตลอดการเดินทาง ผสานความสะดวกสบายด้วยการออกแบบ T-Shape High Console ทุกฟังก์ชันถูกออกแบบให้อยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการใช้งานโดยไม่ต้องละสายตากรองถนน พิถีพิถัน ใส่ใจในทุกรายละเอียดเพื่อความสมบูรณ์แบบในการขับขี่อย่างแท้จริง



## nanoe™

เทคโนโลยีที่ช่วยสร้างอนุภาคน้ำขนาดนาโนที่มีขนาดเล็ก ที่ช่วยทำให้อากาศบริสุทธิ์มากขึ้น ส่งผลให้สามารถคงความชุ่มชื้นของผิว และให้คุณสูดอากาศที่สดชื่นตลอดเส้นทาง

nanoe™ หรือ the nanoe™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Panasonic Corporation

## MULTI-FUNCTION STEERING WHEEL

สวิตช์ควบคุมการทำงานของระบบต่างๆ บนพวงมาลัย ใช้งานง่ายเพียงปลายนิ้ว ให้คุณควบคุมอุปกรณ์ได้โดยไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย และละสายตากรองถนน

## PADDLE SHIFT

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย เพื่อความสนุกในการขับขี่ และการควบคุมที่ดียิ่งขึ้น

## ELECTRIC PARKING BRAKE

ความหรูหราที่มาพร้อมการใช้งานที่ง่ายขึ้นด้วยระบบเบรกมือควบคุมด้วยไฟฟ้า เพียงใช้ปลายนิ้วดึงขึ้นเบาๆ เบรกมือก็จะทำงานทันที





**CONSOLE SIDE GARNISH SOFT PAD**  
แผ่นคล้ายคลอตาการเดินทางด้วยคอนโซลกลางเสริมด้วยวัสดุบุบบริเวณด้านข้าง ทั้งฝั่งผู้ขับและผู้โดยสารตอนหน้า



**ENTERTAINMENT AND NAVIGATION**  
ระบบเครื่องเล่นวิทยุ, DVD และระบบนำทางในรถยนต์ พร้อมระบบเชื่อมต่อ Bluetooth แบบ A2DP



**AUTO DIMMING REAR VIEW MIRROR**  
กระจกมองหลังปรับลดแสงสะท้อนอัตโนมัติ ปอลกภัยยิ่งขึ้น แม้ในเวลากลางวัน

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดจากตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐานท้ายเล่ม

# ADVANCED SAFETY TECHNOLOGY

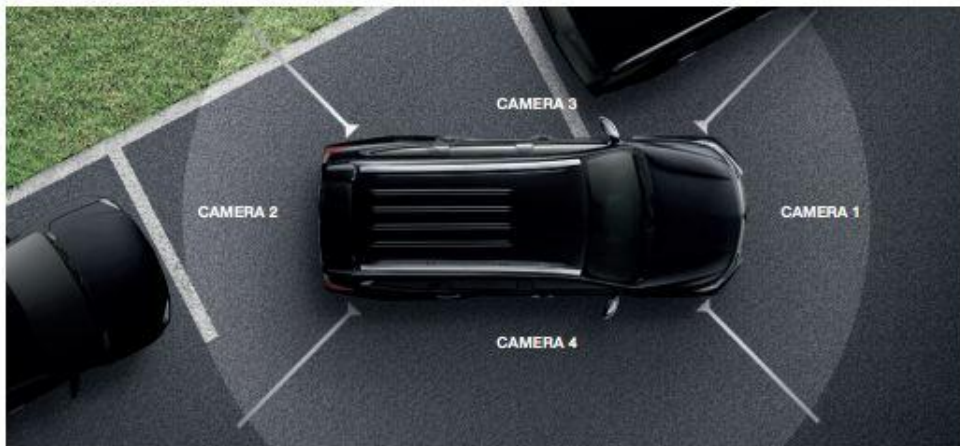
ผสานระบบเสริมความปลอดภัยอัจฉริยะเพื่อความมั่นใจสูงสุด



## FORWARD COLLISION MITIGATION SYSTEM

ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว ระบบจะทำงานโดยใช้เรดาร์ประเมินระยะห่างจากรถคันหน้า หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะชนรถคันหน้าในช่องทางเดียวกัน ระบบจะทำการเตือนและช่วยชะลอความเร็ว พร้อมเพิ่บแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อให้ประสิทธิภาพในการเบรกที่ดียิ่งขึ้น และบรรเทาความเสียหายจากการชน

(เฉพาะรุ่น GT+Premium 4WD, GT+Premium 2WD)



## MULTI AROUND MONITOR

กล้องมองภาพรอบคัน ระบบทำงานผ่านกล้อง 4 ตำแหน่งรอบตัวรถ เพื่อประมวลผลและแสดงภาพแบบ Bird's Eye View ผ่านหน้าจอมอนิเตอร์ ช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นภาพได้รอบตัวรถ เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกสบายในการจอดรถได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น หมายเหตุ: ระบบนี้ภาพพวงมองภาพรอบคันเป็นเพียงภาพจำลองเพื่อความเข้าใจเท่านั้น

หมายเหตุ : การทำงานของระบบเป็นไปตามเงื่อนไขและข้อกำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือประจำรถ ระบบดังกล่าวเป็นเพียงระบบเสริมความปลอดภัย ซึ่งผู้ขับขี่ยังคงต้องใช้ความระมัดระวังและไม่ประมาทในการขับขี่รถของตน



## ULTRASONIC MISACCELERATION MITIGATION SYSTEM

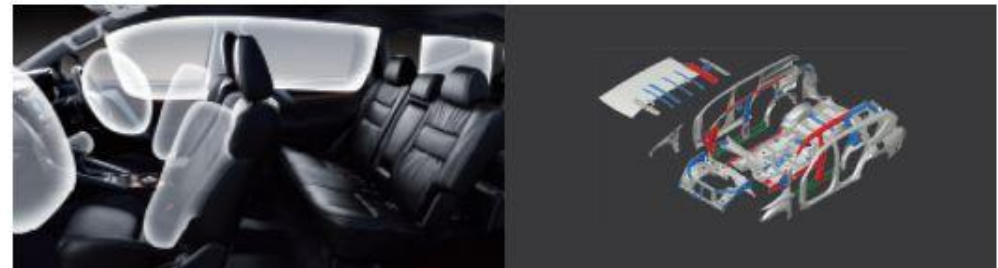
ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วคราว: เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว ระบบทำงานโดยใช้คลื่น Ultrasonic ตรวจจับวัตถุด้านหน้าหรือด้านหลังในระยะไม่เกิน 4 เมตร ในขณะที่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" หรือ "R" หากมีการเหยียบคันเร่งผิดพลาดอย่างรุนแรงและรวดเร็ว ระบบจะทำการตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วคราวอัตโนมัติ และทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เพื่อช่วยลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการชน (เฉพาะรุ่น GT+Premium 4WD, GT+Premium 2WD)



## BLIND SPOT WARNING

ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา เพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องทาง ระบบจะส่งสัญญาณไฟเตือนบนกระจกมองข้าง ให้ผู้ขับขี่ที่ทราบว่ามีรถอยู่ในจุดอับสายตา ซึ่งไม่สามารถมองเห็นจากกระจกมองข้าง และในขณะเดียวกันหากเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือนพร้อมสัญญาณเตือนไฟกะพริบบนกระจกมองข้าง ทั้งนี้ระบบจะทำงานที่ความเร็ว 20 - 140 กม./ชม.

(เฉพาะรุ่น GT+Premium 4WD, GT+Premium 2WD)



## SRS AIRBAGS AND 2-WAY PRETENSIONER FRONT SEATBELTS

เสริมความปลอดภัยด้วยถุงลมนิรภัย 7 ตำแหน่ง\* ครอบคลุมถึงผู้โดยสารแถวที่ 3 ช่วยลดความรุนแรงที่เกิดจากการชนทั้งด้านหน้าและด้านข้าง ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ 2 ที่ทาง พร้อมระบบไฟอลูมิเนียม (เฉพาะรุ่น GT+Premium 4WD)

## RISE BODY

โครงสร้างตัวถังนิรภัยเหล็กกล้าที่ใช้เหล็กแรงดึงสูง (High Tensile Steel) ช่วยลดการยุบตัวของห้องโดยสารจากการชน เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

# ADAPTIVE CRUISE CONTROL

ระบบล็อกความเร็วแบบแปรผันอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control) ระบบจะล็อกความเร็วให้คงที่ตามที่ผู้ขับขี่ได้ตั้งค่าไว้ โดยทำงานร่วมกับเรดาร์ หากตรวจพบว่ามียกยนต์ด้านหน้าใช้ความเร็วต่ำกว่า ระบบจะปรับลดความเร็วอัตโนมัติ เพื่อรักษาระยะห่างจากรถยนต์ด้านหน้า และจะปรับความเร็วกลับสู่ระดับเดิมที่ตั้งค่าไว้ เมื่อรถยนต์ด้านหน้าพ้นจากระยะตรวจจับของเรดาร์ ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการขับที่และปลอดภัยตลอดการเดินทาง (Down: GT-Premium 4WD & GT-Premium 2WD)



สัญลักษณ์แสดงการทำงานของระบบ ACC บนมาตรวัด



กรณีไม่มีรถกั้นด้านหน้า ระบบจะล็อกความเร็วให้คงที่ตามที่ผู้ขับขี่ได้ตั้งค่าไว้ โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบคันเร่ง



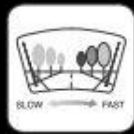
กรณีรถกั้นด้านหน้ามีความเร็วช้ากว่าความเร็วที่ตั้งค่าไว้ ระบบจะปรับลดความเร็วลงตามความเร็วของรถกั้นด้านหน้า



เมื่อรถกั้นด้านหน้าชะลอจนหยุดนิ่ง ระบบจะชะลอความเร็ว จนหยุดนิ่งตามรถกั้นด้านหน้าเป็นเวลา 2 วินาที โดยผู้ขับขี่จะต้องเหยียบเบรกด้วยตนเองเพื่อทำการควบคุมรถต่อ

# ETACS

(ELECTRONIC TIME AND ALARM CONTROL SYSTEM) ระบบอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยอัจฉริยะ



### ใบปัดน้ำฝนปรับความเร็วอัตโนมัติ

ในกรณีที่ฝนตก และผู้ขับขี่เปิดที่ปัดน้ำฝนใบตำแหน่งปิดหยุด เมื่อรถใช้ความเร็วเกิน 60 กม./ชม. ที่ปัดน้ำฝนจะเปลี่ยนเป็นจังหวะที่ 1 ให้โดยอัตโนมัติ และจะกลับไปที่ตำแหน่งปิดหยุดเหมือนเดิม เมื่อความเร็วต่ำกว่า 60 กม./ชม.



### ระบบจัดการทำงานไฟหน้าอัตโนมัติ

ไฟหน้ารถจะดับเองอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์และเปิดประตู ช่วยประหยัดไฟในแบตเตอรี่



### สัญญาณเตือนลิมปิดไฟหรี่

ถ้าผู้ขับขี่ลิมปิดไฟหรี่ หลังจากดับเครื่องยนต์แล้วเปิดประตู เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น



### ระบบหน่วงเวลาเปิด-ปิดกระจกไฟฟ้า

หลังดับเครื่องยนต์กระจกไฟฟ้ายังสามารถเปิด-ปิดได้ต่อไปอีกภายใน 30 วินาที ก่อนเปิดประตู



### ระบบสัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนเลน

เพียงขยับคันไฟเลี้ยวเล็กน้อย ไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟเตือนในหน้าปัดจะกะพริบ 3 ครั้ง



### ระบบไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ

เมื่อมีการเบรกกะทันหัน เพื่อแจ้งเตือนรถที่ตามมาด้านหลัง



### ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ

เมื่อรถมีความเร็ว 15 กม./ชม.



### ระบบไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์ (Coming Home Light)

ให้ตั้งท้ายไฟเลี้ยวเข้าหาตัวภายใน 60 วินาที หลังดับเครื่องยนต์ ไฟหน้าจะอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำและทำงานเป็นเวลา 30 วินาที เพื่อความสะดวก และปลอดภัย



### ระบบไฟสว่างอัตโนมัติเมื่อปลดล็อก (Welcome Light)

ไฟหรี่จะสว่างอัตโนมัติสำหรับรุ่น GT-Premium และ GT ระบบจะทำงานร่วมกับระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ



### MINIMUM TURNING RADIUS

รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด 5.6 เมตร ช่วยให้คุณเลี้ยวกลับรถได้อย่างมั่นใจ สะดวก และคล่องตัวอย่างแท้จริง



### ONE TOUCH START SYSTEM

ปุ่มสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ สะดวกสบายมากขึ้น ทำงานร่วมกับระบบ immobilizer



### IMMOBILIZER SYSTEM

ระบบป้องกันการโจรกรรม จะอนุญาตให้ติดเครื่องยนต์ได้เฉพาะระบบกุญแจอัจฉริยะที่ส่งรหัสสัญญาณตรงกับระบบเท่านั้น ช่วยป้องกันการโจรกรรม



### KEYLESS OPERATION SYSTEM

ระบบกุญแจอัจฉริยะ ช่วยให้คุณสามารถล็อกและปลดล็อกประตูอย่างสะดวกสบายภายในรัศมี 70 เซนติเมตร









# ALL-ROUND VERSATILITY

## FLEXIBLE UTILITY SPACE

ห้องโดยสารที่ถูกสร้างสรรค์เพื่อมอบความกว้างสบายสูงสุด สามารถปรับเบาะได้หลากหลายรูปแบบ โดยเบาะแถวที่ 3 สามารถพับให้ราบไปกับพื้นห้องโดยสาร เพิ่มพื้นที่ในการบรรทุกสัมภาระ สะดวกสบาย อย่างมีสไตล์ ลงตัวอย่างที่ชีวิตต้องการ



รูปแบบการปรับที่นั่ง ตอบโจทย์ทุกไลฟ์สไตล์และการใช้งานที่แตกต่าง



ช่องเก็บของด้านท้ายรถ หลังเบาะนั่งแถวที่ 3 พร้อมฝาปิด ใช้เก็บอุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ เพิ่มความสะดวกสบายได้มากขึ้น

# ALL WHEEL CONTROL – THE PERFECT PERFORMANCE

เทคโนโลยีเพื่อสมรรถนะในการขับที่อันสมบูรณ์แบบ



## SUPER SELECT 4WD-II

เทคโนโลยีขับเคลื่อน 4 ล้อ เอกลักษณ์เฉพาะของมิซูบิชิ ให้ความมั่นใจในการขับในทุกสภาพถนน โดยให้คุณสามารถเปลี่ยนโหมดจากระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (2H) เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4H) แบบ Full-time All Wheel Control เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนถนนลื่น และเมื่อต้องการขับขึ้นบนเส้นทางแบบ Off-Road คุณยังสามารถเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนเป็น 4Hlc หรือ 4Llc ได้ตามความต้องการ และง่ายขึ้นด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมด้วยปุ่ม Off-Road โหมดที่ให้คุณสามารถเลือกรูปแบบการส่งกำลังเครื่องยนต์ให้เหมาะกับสภาพพื้นผิวและเส้นทางในการขับที่หลากหลายถึง 4 รูปแบบ (Gravel, Mud / Snow, Sand, Rock) (เฉพาะรุ่น GT-Premium 4WD)



### SUPER SELECT 4WD-II



4H For rough roads and hazardous conditions



4Lc For rocks, mud, sand, deep snow, etc.

### SUPER SELECT 4WD-II



4Hlc For rugged terrain with low-grip surfaces

### SUPER SELECT 4WD-II



4H For rough roads and hazardous conditions

### SUPER SELECT 4WD-II



2H For normal road conditions



### 4Llc (4WD LOW-RANGE WITH LOCKED TRANSFER)

ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยมีระบบ Center Differential Lock ทำหน้าที่ในการส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา และเกียร์ส่งกำลัง (Transfer Gear Ratio) จะเพิ่มอัตราทดให้สูงขึ้น ช่วยทำให้กำลังการขับเคลื่อนมีมากขึ้น เหมาะสำหรับการพ่วงน้ำหนักที่รุนแรงและมีความลาดชันมาก (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม.) พร้อมระบบล็อกเฟืองท้าย (Rear Differential Lock) ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า

### 4Hlc (4WD HIGH-RANGE WITH LOCKED TRANSFER)

ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อทั้ง 4 โดยมีระบบ Center Differential Lock ทำหน้าที่ในการส่งกำลังในอัตราส่วนล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เท่ากันตลอดเวลา สำหรับใช้ในเส้นทางที่ขรุขระ แต่ยังสามารถใช้ความเร็วได้บนเส้นทางที่มีพื้นผิวแบบลื่นไกล (ในตำแหน่งนี้ไม่ควรใช้บนทางแข็ง)

### 4H (4WD HIGH-RANGE)

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เหมาะกับสภาพถนนเปียกชื้นที่ใช้ความเร็ว ในโหมดนี้ระบบส่งกำลังจะถ่ายทอดกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อหน้า 40% และล้อหลัง 60% บนถนนแห้ง และล้อหน้า 50% และล้อหลัง 50% เมื่อถนนเปียกชื้น โดยระบบ Torsen (Torque Sensitive Type) เพื่อประสิทธิภาพในการเกาะถนนและความปลอดภัย ในตำแหน่งนี้ระบบจะทำงานแบบระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบ Full-time All Wheel Control

### 2H (2WD HIGH-RANGE)

ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ เหมาะสำหรับการขับบนสภาพถนนปกติ ให้อัตราเร่งที่ดี และประหยัดน้ำมัน เพราะกำลังของเครื่องยนต์ทั้งหมด 100% จะถูกส่งไปยังล้อคู่หลังเท่านั้น

### REAR DIFFERENTIAL LOCK

ระบบล็อกเฟืองท้าย ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า โดยกดสวิทช์ที่บริเวณแผงคอนโซลกลาง ระบบจะล็อกเฟืองท้ายเพื่อให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลังทั้งซ้ายและขวาบนทางที่ลื่นตลอดเวลา ทำงานร่วมกับระบบ Center Differential Lock ช่วยทำให้ขับเคลื่อนที่ขรุขระง่ายขึ้นได้อย่างง่ายดาย (เฉพาะรุ่น GT-Premium 4WD)





**ผสานขุมพลังและความแกร่ง เพื่อสมรรถนะถึงขีดสุด**

- เครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล 2.4 ลิตร 181 แรงม้า พร้อมเสื้อสูบและฝาสูบ อลูมิเนียม อัลลอย ซึ่งมีน้ำหนักเบา ทนทาน แข็งแกร่ง และระบายความร้อนได้ดีเยี่ยม
- เพิ่มแรงม้าด้วยขุมพลัง VG Turbo และอินเตอร์คูลเลอร์ ทำให้เครื่องยนต์มีกำลังสูงทั้งในรอบปานกลาง และรอบสูง ตอบสนองกับใจช่วยให้อึดทนและเร้าใจมากขึ้น
- ระบบวาล์วแปรผัน MIVEC ช่วยให้เครื่องยนต์มีแรงบิดดีขึ้นในรอบต่ำ ทำให้เครื่องยนต์มีอัตราเร่งดีเยี่ยม ให้การเผาไหม้หมดจด ลดมลพิษ รักษาสิ่งแวดล้อม



**SUSPENSION & BRAKE**

- ช่วงล่างด้านหน้าอิสระ แบบดับเบิลวีชโบน คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง ให้การเกาะถนนที่ดุดกสภาพถนน เพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่มากขึ้น
- ช่วงล่างด้านหลัง แบบทรีลิงค์ กอร์คอาร์ม คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง ให้ความนุ่มนวล และการทรงตัวเหนือกว่า เพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนนมากขึ้น
- ดีสก์เบรกหน้า ขนาดใหญ่ พร้อมช่องระบายความร้อน และคาร์บิลิปเปอร์เบรกแบบ 2 ลูกสูบ
- ดีสก์เบรกหลัง ขนาดใหญ่ แบบ Drum-in Discs พร้อมช่องระบายความร้อน



**8AT พร้อม SPORT MODE**

**INC (IDLE NEUTRAL CONTROL) & G-SENSOR**  
 เกียร์อัตโนมัติอัจฉริยะใหม่ล่าสุด ที่มีอัตราทดเกียร์ 8 สปีด พร้อมระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบไฟฟ้า ช่วยให้ทุกการเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างนุ่มนวล ทำงานควบคู่กับระบบ INC ที่ช่วยควบคุม และตัดระบบส่งกำลังไปยังเพลากลางอัตโนมัติ โยนเกียร์หยุดนิ่ง และเหยียบเบรกในตำแหน่งเกียร์ "D" ลดการการรบกวนการทำงานของเครื่องยนต์ ส่งผลให้ประหยัดน้ำมันในทุกการขับขี่ และลดการสึกหรอของระบบเกียร์ ช่วยยืดอายุการใช้งานของเกียร์ให้ยาวนานขึ้น พร้อมด้วยระบบ G-Sensor ช่วยควบคุมการเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ให้มีความแม่นยำมากขึ้นในทางลาดชัน

**ระบบความปลอดภัย  
 ที่สร้างความมั่นใจ  
 ในทุกเส้นทาง**



**ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)**  
 ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก จะทำงานทันทีที่เหยียบเบรกกระทันหัน ช่วยให้คุณหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางได้อย่างทันก่วงที่



**ELECTRONIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION (EBD)**  
 ระบบกระจายแรงดันน้ำมันเบรก EBD ทำงานประสานกับระบบเบรก ABS เพื่อให้เกิดการกระจายแรงเบรกอย่างเหมาะสมทั้ง 4 ล้อ ช่วยลดระยะเบรกให้สั้นลง



**BRAKE ASSIST (BA)**  
 ระบบเสริมแรงเบรก จะทำงานทันทีที่เหยียบเบรกกระทันหัน ระบบนี้จะช่วยเพิ่มแรงดันน้ำมันเบรกให้มากขึ้น เพื่อช่วยให้การหยุดรถเป็นไปอย่างรวดเร็ว



**ACTIVE STABILITY CONTROL**  
 ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวในสภาวะที่รถเสียสมดุล เพื่อป้องกันการสั่นโคลงออกนอกเส้นทาง เช่น กรณีหลุดโค้ง เมื่อทำโค้งด้วยความเร็วสูง ถนนลื่น หรือหักหลบกระทันหัน



**ACTIVE TRACTION CONTROL**  
 ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล ระบบจะช่วยควบคุมการหมุนของล้อทั้ง 4 อย่างสมดุลในสภาวะถนนลื่น ทราย หรือทางชัน เพื่อไม่ให้รถสูญเสียการยึดเกาะถนน



**HILL START ASSIST**  
 ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน ช่วยป้องกันรถไหลเมื่อต้องออกตัวบนทางลาดชัน



**HILL DESCENT CONTROL**  
 ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น (เฉพาะรุ่น GT-Premium 4WD)

# MODEL LINE-UP



## อุปกรณ์มาตรฐาน (รุ่น GT, GT-Premium 2WD, GT-Premium 4WD)

- เครื่องยนต์ MIVEC Clean Diesel 2.4 ลิตร 181 แรงม้า
- ระบบเกียร์อัตโนมัติอัจฉริยะ 8 จังหวะ พร้อม Sport Mode
- ไฟหน้าโปรเจกเตอร์แบบ BI-LED พร้อมระบบปรับระดับลำแสงอัตโนมัติ
- ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน และไฟท้ายแบบ Spectrum LED
- เซาอากาศแบบฝังกระจกหลัง
- เบาะหนังและวัสดุหนังสังเคราะห์สีดำ
- เบาะคนขับปรับระดับได้ 8 ทิศทาง ด้วยระบบไฟฟ้า
- ที่นั่งคนขับพร้อมพนักพิงกระจก ไฟส่องสว่าง และช่องเสียบนิร
- กระจกอัจฉริยะ KOS พร้อมปุ่มสกรีนการกรองยูวี, ระบบเบรกมือควบคุมด้วยไฟฟ้า
- ระบบป้องกันการโจรกรรม (Immobilizer System)
- เครื่องเสียงวิทยุ, CD, MP3 และช่องต่อ USB
- กระจกนิรภัยคู่หน้า
- ระบบเบรกแบบ ABS, EBD, BA และระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก (BOS)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว พร้อมระบบป้องกันการลื่นไถล และควบคุมการขึ้นไถล
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
- สัญญาณกะระยะจอดด้านหลัง
- กล้องมองภาพรอบคัน พร้อมเซ็นเซอร์และเส้นสีแดงทิศทางการเคลื่อนที่ของรถ

## รุ่น GT-PREMIUM 2WD อุปกรณ์เพิ่มเติมจากรุ่น GT

- ระบบกรองอากาศภายในห้องโดยสารนาโออี
- ระบบควบคุมความเร็วแบบแปรผันอัตโนมัติ
- เบาะคู่หน้าปรับระดับได้ 8 ทิศทาง ด้วยระบบไฟฟ้า
- ระบบน้ำทางในรถยนต์
- จอภาพแบบ Wide Screen พร้อมเครื่องเล่น DVD ทุฟีนฮับพาร์เกด และรีโมตคอนโทรลสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง
- ระบบเตือนการชนด้านหน้าตรง พร้อมระบบช่วยชะลอความเร็ว
- ระบบเตือนจุดอับสายตา
- ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ชั่วคราว เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว
- สัญญาณกะระยะจอดด้านหน้า

## รุ่น GT-PREMIUM 4WD อุปกรณ์เพิ่มเติมจากรุ่น GT-Premium 2WD

- ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบ Super Select 4WD II All Wheel Control
- กระจกนิรภัยด้านข้าง, บริเวณหัวหน้าต่างคนขับ และบานกระจกนิรภัย
- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

# COLOR CHART



W54 / WHITE PEARL (P)



U25 / STERLING SILVER (M)



U17 / TITANIUM GRAY (M)



C17 / DEEP BRONZE (M)



X37 / DIAMOND BLACK (P)

หมายเหตุ : สีรถที่ปรากฏในโบรชัวร์อาจแตกต่างจากสีรถที่จำหน่ายจริงเนื่องจากระบบการพิมพ์

# ACCESSORIES



• FRONT CORNER PROTECTOR  
ชุดตกแต่งชายกับชนหน้า



• REAR UNDER GARNISH  
ชุดตกแต่งใต้กับชนหลัง  
• REAR CORNER PROTECTOR  
ชุดตกแต่งชายกับชนหลัง



• SIDE GARNISH  
ชุดตกแต่งข้างประตู  
• FENDER ARCH MOLDING  
ชุดตกแต่งซุ้มล้อนิโกลม



SIDE WINDOW DEFLECTOR  
ทิวกับลาดข้าง



SCUFF PLATE W/O LED  
ฝาครอบสแตนเลส



REAR BUMPER PLATE  
แผงตกแต่งขอบกับชนท้ายสแตนเลส



HEAD LAMP GARNISH  
ทิวโครเมียมตกแต่งไฟหน้า



REAR COMBINATION LAMP  
GARNISH แผงโครเมียมครอบไฟท้าย



TAILGATE GARNISH  
ทิวโครเมียมชายฝากระโปรงท้าย



FUEL LID GARNISH  
ครอบฝาถังน้ำมัน



SPARE TIRE LOCK  
ชุดล็อกยางอะไหล่



SLIDING TONNEAU COVER  
ที่ปิดสัมภาระด้านหลัง



ALLOY WHEEL  
ล้อเบ็กหลายสเปอร์ต



EXHAUST FINISHER  
ปลายท่อไอเสีย



HOOD PROTECTOR  
กันเบลอฝากระโปรงหน้า



TEXTILE FLOOR MATS  
พรมปูพื้น



RUBBER MATS  
ยางปูพื้น



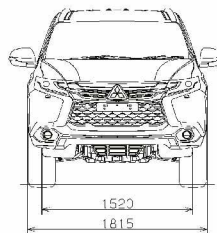
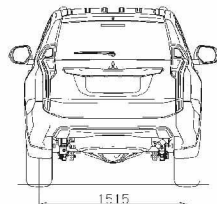
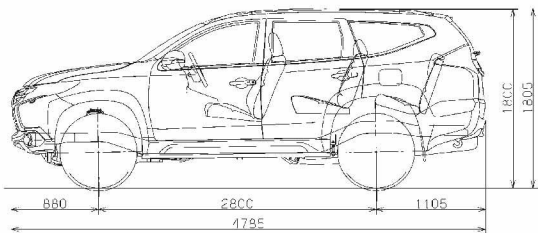
LUGGAGE TRAY  
ถาดใส่ของท้ายรถ



ตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐาน (STANDARD EQUIPMENTS)		2WD		2WD		4WD	
		GT	KR1WGUPFPRU	GT-Premium	KR1WGUPFPRU	GT-Premium	KR1WGUPFPRU
ความปลอดภัย* (SAFETY)	ระบบปิดน้ำฝนอัตโนมัติ (Rain Sensor)						
	ระบบควบคุมเสถียรภาพทรงตัว พร้อมระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และ-ควบคุมการลื่นไถล (ASTC - Active Stability and Traction Control)						
	ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA - Hill Start Assist System)						
	ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (HDC - Hill Descent Control System)						
	ระบบรักษาเสถียรภาพทรงตัวขณะเลี้ยว (TSA - Trailer Stability Assist System)						
	ระบบเตือนการชนด้านหน้าพร้อมระบบชะลอความเร็ว (FCM - Forward Collision Mitigation System)	-					
	ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ฉุกเฉิน- เมื่อเหยียบคันเร่งอย่างรุนแรงและรวดเร็ว (UMS - Ultrasonic Misacceleration Mitigation System)	-					
	ระบบสัญญาณเตือนจุดอับสายตา (BSW - Blind Spot Warning)	-					
	กล้องมองภาพรอบคัน พร้อมเส้นระบุระยะและเส้นแสดงทิศทางเคลื่อนที่ของรถ (Multi Around Monitor with Guiding Line and Expected Course Line)						
	เซ็นเซอร์จอดรถ (Parking Sensor)						
ไม่มีกระจกหลัง พร้อมระบบตัดการฟุ้งกระจายอัตโนมัติ (Rear Defroster with Timer)	ด้านหลัง (Rear)				ด้านหน้าและหลัง (Front & Rear)		
ระบบไฟฉุกเฉินอัตโนมัติ ขณะหยุดรถ (ESS - Emergency Stop Signal System)							

ตารางข้อมูลเทคนิค (SPECIFICATIONS)		2WD		2WD		4WD	
		GT	KR1WGUPFPRU	GT-Premium	KR1WGUPFPRU	GT-Premium	KR1WGUPFPRU
มิติ และน้ำหนัก (DIMENSIONS AND WEIGHTS)	ความยาวตลอดคัน (Overall Length)	มม. (mm.)		4,785			
	ความกว้างตลอดคัน (Overall Width)	มม. (mm.)		1,815			
	ความสูง (Overall Height)	มม. (mm.)		1,805			
	ระยะฐานล้อ (Wheel Base)	มม. (mm.)		2,800			
	ความกว้างช่วงล้อหน้า (Front Track)	มม. (mm.)		1,520			
	ความกว้างช่วงล้อหลัง (Rear Track)	มม. (mm.)		1,515			
	ระยะต่ำสุดถึงพื้น (Ground Clearance)	มม. (mm.)		218			
	น้ำหนักบรรทุกโดยประมาณ (Approximate Kerb Weight)	กก. (kg.)		1,975			2,090
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (Minimum Turning Radius)	ม. (m.)		5.6			
เครื่องยนต์ (ENGINE)	รหัสเครื่องยนต์ (Engine Code)			4N15			
	แบบเครื่องยนต์ (Type)			4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว พร้อมวาล์วไอดีแปรผัน, เทอร์โบแปรผัน และอินเตอร์คูลเลอร์ (4 In-Line Cylinders DOHC 16V MIVEC VG Turbo Intercooler)			
	ปริมาตรกระบอกสูบ (Total Displacement)	ซีซี (cc)		2,442			
	ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (Bore x Stroke)	มม. (mm.)		86.0 x 105.1			
	อัตราส่วนกำลังอัด (Compression Ratio)			15.5 : 1			
	กำลังสูงสุด (Max. Output)	กิโลวัตต์ kW (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที (rpm)		133 (181) / 3,500			
ระบบเชื้อเพลิง (FUEL SYSTEM)	แรงบิดสูงสุด (Max. Torque)	นิวตันเมตร N-m / รอบต่อนาที (rpm)		430 / 2,500			
	ชนิด (Type)			หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ คอมมอนเรล (Electrical Fuel Injection, Common Rail)			
	ชนิดน้ำมัน (Fuel Type)			ดีเซล (Diesel)			
ระบบขับเคลื่อน (DRIVE SYSTEM)	ความจุถังน้ำมัน (Fuel Tank Capacity)	ลิตร (litre)		68			
	ชนิด (Type)			ขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD)		ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบ SS4 II พร้อม Diff Lock เพื่อท้าย (Super Select 4WDII with Differential Lock)	
ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION)	แบบเกียร์อัตโนมัติ (Automatic Transmission)			ระบบเกียร์อัจฉริยะ 8 จังหวะ พร้อม Sport Mode และระบบ INC (Idle Neutral Control) + G-Sensor (Intelligent 8 Speed Auto with Sport Mode and INC (Idle Neutral Control) + G-Sensor)			
	อัตราทดเกียร์ (Gear Ratio)	1 <sup>st</sup>		4.845			
		2 <sup>nd</sup>		2.840			
		3 <sup>rd</sup>		1.863			
		4 <sup>th</sup>		1.436			
		5 <sup>th</sup>		1.216			
		6 <sup>th</sup>		1.000			
		7 <sup>th</sup>		0.815			
		8 <sup>th</sup>		0.672			
ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING)	เกียร์รถหลัง (Reverse)			3.825			
	(Transfer Ratio)	High		-		1,000	
	Low			-		2,566	
	อัตราทดเฟืองท้าย (Final Gear Ratio)			3.692			
ระบบกันสะเทือน (SUSPENSIONS)	แบบ (Type)			แร็คแอนด์พินเนียน พร้อมพาวเวอร์แอสซิสต์ (Rack and Pinion with Power - Assisted)			
	หน้า (Front)			อิสระ แบบคีมเบ้สวิงไบน คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง (Double Wishbone Coil Springs with Stabilizer Bar)			
ระบบเบรก (BRAKES)	หลัง (Rear)			แบบทอร์ค อาร์ม คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง (3 Link Torque Arm Coil Springs with Stabilizer Bar)			
	หน้า (Front)			ดิสก์เบรก แบบเบรียงระบายความร้อน (Ventilated Discs)			
ล้อและยาง (WHEELS AND TIRES)	หลัง (Rear)			ดิสก์เบรก แบบเบรียงระบายความร้อน (Drum-In Ventilated Discs)			
	ขนาดล้ออัลลอย (Alloy Wheels)			18" x 7.5J แบบ Two-Tone			
	ขนาดยาง (Tires Size)			265/60R18			

## DIMENSIONS



หมายเหตุ : รายละเอียดและส่วนประกอบของรถยนต์จริงที่จำหน่ายอาจแตกต่างจากภาพที่ปรากฏในโบรชัวร์ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงด้านรายละเอียดได้ตามความเหมาะสมโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ทั้งนี้ โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมจากข้อมูลเทคนิค อุปกรณ์มาตรฐาน และส่วนประกอบของรถยนต์จากผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเท่านั้น

**DIAMOND WARRANTY**  
5 ปี หรือ 100,000 กม.  
\*เงื่อนไขการรับประกันตามรายละเอียดคู่มือประจำรถ

**ฟรี ค่าแรงเช็คระยะ**  
5 ปี หรือ 100,000 กม.  
\*เฉพาะระยะเช็ครถ

**DIAMOND PROTECTION**  
ประกันภัยขึ้น 1

**24hr** บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน  
02-305-4400

**CALL CENTER**  
02-079-9500  
เว้นวันหยุดนักขัตฤกษ์

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด  
MITSUBISHI MOTORS (THAILAND) CO., LTD.

www.mitsubishi-motors.co.th | [f](#) [i](#) [l](#) MitsubishiMotorsTH



# โปรโมชั่น



ข้อเสนอสุดพิเศษ สำหรับमितซูบิชิ ปาเจโร สปอร์ต

อ่านเพิ่มเติม

